

BOLETIN OFICIAL.



PROVINCIA DE ORENSE.

PRIMERA SECCION.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA

DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el Rey (Q. D. G.), la Serrina, Sra. Princesa de Asturias, las Serinas, Sras. Infantas Doña Maria del Pilar, Doña Maria de la Paz, Doña Maria Eulalia, y los Serenísimos Sres. Duques de Montpensier, continúan en el Real Sitio de San Lorenzo sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REGLAMENTO

PARA LA EJECUCION DE LA LEY DE FERRO-CARRILES DE 23 DE NOVIEMBRE DE 1877.

Conclusion. (1)

Art. 102. El proyecto será despues remitido al Alcalde, quien dispondrá sea confrontado sobre el terreno por el Jefe facultativo del servicio de obras municipales, sometiéndolo despues dicho proyecto á una informacion pública que dirigirá el mismo Alcalde, y en la cual serán oidos los vecinos del pueblo que crean oportuno presentar objeciones y reclamaciones á cuyo efecto se habrá de conceder un plazo que no bajará de 20 dias.

El Alcalde pasará despues el resultado de la informacion pública al peticionario para que conteste; dirá despues al Ayuntamiento en pleno, y con su informe pasará por último el expediente al Gobernador.

(2) Véase el núm. 18 y anteriores.

Si dentro del término de 30 dias indicado en el art. 101 se hubiesen presentado y admitido nuevas propuestas, la confrontacion sobre el terreno, el informe facultativo, las informaciones públicas y los dictámenes del Ayuntamiento y del Alcalde habrán de recaer sobre todas las proposiciones admitidas y acerca de su preferencia, que por resultado de la comparacion de sus respectivas ventajas ó inconvenientes merezca una de ellas sobre las demás en competencia.

Art. 103. El Gobernador, previo dictamen del Ingeniero Jefe de la provincia, resolverá sobre la aprobacion del proyecto. Cuando dicha Autoridad considere las obras de mucha importancia ó cuando disintiere de la opinion del Ingeniero Jefe, elevará el expediente con su propio dictamen al Ministro de Fomento, el que decidirá definitivamente oyendo á la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, segun se previene en el art. 93 del reglamento para el cumplimiento de la ley general de Obras públicas.

Art. 104. Si el tramvia hubiere de ocupar carreteras municipales ó vias urbanas dentro de un solo término municipal, en cuyo caso compete á los Ayuntamientos otorgar las concesiones segun el art. 74 de la ley, el Gobernador remitirá el proyecto aprobado al Ayuntamiento correspondiente, el cual, previa la tasacion del mencionado proyecto, anunciará la subasta y hará la concesion con arreglo á las prescripciones del capítulo VII del re-

glamento de 6 de Julio para el cumplimiento de la ley general de Obras públicas.

Art. 105. Si el tramvia hubiere de ocupar carreteras ó vias correspondientes á mas de un Municipio, pero dentro de una misma provincia, el proyecto deberá presentarse por separado para cada uno de los términos municipales que atraviere, y en cada uno de los pueblos deberán hacerse la confrontacion y las informaciones á que se refiere el art. 102 de este reglamento.

El Gobernador de la provincia, así que reúna los expedientes de los Municipios interesados, procederá á la aprobacion del proyecto completo en los términos fijados en el artículo 103.

Art. 106. Aprobado el proyecto por el Gobernador en el caso expresado en el artículo anterior, se pasará el expediente á la Diputacion provincial, que es á quien en tal caso compete otorgar la concesion, segun lo prevenido en el art. 74 de la ley de Ferro-carriles.

La Diputacion procederá en lo demás segun previenen los artículos 99 y 100 del presente reglamento.

Art. 107. Cuando las carreteras municipales que hubiere de ocupar el tramvia pertanecieren á Ayuntamientos de diversas provincias, se seguirán en cada uno de los Municipios la informacion y demás tramites como en el caso del art. 105, y los Gobernadores habrán de ponerse de acuerdo en un todo antes de proceder á la aprobacion del proyecto.

Si se llegase á este acuerdo, el proyecto se considerará aprobado, y se procederá á la concesion por las Diputaciones de las provincias respectivas.

Si existiere divergencia entre los Gobernadores acerca de la aprobacion del proyecto, se dirimirá por el Ministro de Fomento, al que se pasarán los expedientes por las expresadas Autoridades.

El Ministro decidirá definitivamente, despues de oír á la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

De un modo análogo se resolverá acerca del otorgamiento de su concesion, en el caso de que no existiese perfecto acuerdo sobre todas las cláusulas y condiciones entre las Diputaciones interesadas.

Art. 108. Las concesiones de tramvias hechas por los Ayuntamientos en virtud de lo prescrito en la ley de Ferro-carriles y en los artículos correspondientes de este reglamento, se sujetarán, en cuanto les sea aplicable y no se halle en contradiccion con lo aquí prevenido, á las prescripciones del capítulo VII del reglamento para la ejecucion de la ley general de Obras públicas.

CAPITULO VIII.

De las condiciones generales que habrán de observarse en la ejecucion y explotacion de los tramvias.

Art. 109. El Gobierno, oyendo á la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, redactará un pliego de condiciones generales que habrá de observarse en las concesiones de

travías, ateniéndose á las bases que al efecto se prefijan en los artículos siguientes del presente reglamento.

Art. 110. Toda concesion de esta clase se entenderá hecha sin perjuicio de tercero y dejando á salvo los derechos particulares, según lo prescrito en el art. 28 del reglamento para la ejecución de la ley general.

Art. 111. La fianza que habrá de exigirse á los concesionarios será del 5 por 100 del importe del presupuesto aprobado, y no se devolverá hasta que se terminen todas las obras comprendidas en la concesion.

Art. 112. Los tramvías habrán de establecerse siempre de manera que no causen perjuicio ni entorpecimiento á la circulación de los vehículos ordinarios que transiten por la carretera ó vías que ocupen. No se admitirá por consiguiente sistema alguno en que los carriles sobresalgan por encima de la superficie del camino, y en las condiciones generales se prescribirá la latitud mínima de las calles en que pueda establecerse un tramvia, determinando la situacion que los carriles habrán de tener para que queden cruzarse los vehículos del tramvia con los ordinarios y con los estacionados en la carretera ó calle para las operaciones de carga y descarga. Asimismo se establecerán las reglas oportunas para que no sufra perjuicios ni molestias el tránsito de los peatones.

Art. 113. La parte de carretera ó calle ocupada por un tramvia ó el ancho de ella que se fije, se conservará por cuenta del concesionario, quien al efecto renovará y reformará los firmes y empedrados con materiales de buena calidad, siempre que fuere necesario á juicio de los agentes facultativos encargados de la inspeccion.

En el establecimiento del tramvia y en las operaciones de conservacion y reparacion se cuidará de no introducir modificacion alguna, ni en las rasantes de la carretera ó calles, ni en el perfil transversal que las mismas afecten.

Art. 114. Cuando el tramvia fuere de una sola via, habrán de establecerse apartaderos convenientemente situados, á fin de evitar entorpecimientos en la circulación.

Art. 115. Las obras habrán de ejecutarse con arreglo al proyecto aprobado en el que no podrá introducirse modificacion alguna sin aprobacion del Ministerio de Fomento ó del Gobernador de la provincia en su caso.

Art. 116. No podrá ponerse un tramvia á disposicion del público sino después de reconocido por los Ingenieros ó agentes facultativos de las Diputaciones ó Ayuntamientos, según los casos.

Estos funcionarios darán parte del resultado de sus reconocimientos al Gobernador de la provincia, y si los informes fueren favorables, la expresada Autoridad resolverá que se abra el tramvia al servicio público, dando cuenta al Ministro de Fomento en todos los casos en que la concesion hubiere sido otorgada por dicho Ministerio.

Art. 117. La Empresa explotará el tramvia durante los años determinados por la concesion con arreglo á las tarifas aprobadas, cuyos tipos en ningún caso podrán excederse.

Será obligacion del concesionario tener asegurada la circulacion del tramvia, salvo los casos de fuerza mayor. Si se interrumpiese el paso por causas imputables al concesionario, el Ministerio de Fomento ó la Diputacion ó Ayuntamiento que hubiere otorgado la concesion adoptará las medidas conducentes para restablecerla á costa de la Empresa.

Art. 118. La Empresa podrá elegir libremente los medios de ejecucion del tramvia, así como los empleados que destine á su explotacion y administracion. Formará asimismo los reglamentos necesarios para el servicio público, dando cuenta al Ministerio de Fomento ó á la Autoridad correspondiente, según los casos.

En lo relativo á la seguridad y salubridad pública, se atenderá la Compania á lo que exijan el Gobierno y las Autoridades correspondientes con arreglo á las leyes y reglamentos generales y los especiales de policia de las carreteras y Ordenanzas municipales de los pueblos que atraviere la linea.

Art. 119. Al espirar la concesion, la Empresa entregará á quien correspondiera en buen estado de servicio el tramvia, sus dependencias, material y medios de traccion, y el Gobierno, Diputaciones ó Ayuntamientos á quienes se haga la entrega, entrarán en el pleno disfrute de los vencimientos que produjere la explotacion del tramvia.

Art. 120. Además de las condiciones generales que han de regir en la concesion de todo tramvia se estipularán otras especiales que contendrán las prescripciones correspondientes á las épocas en que deban empezarse y terminarse las obras, importe de la fianza, tarifas de arbitrios exigibles por el uso y aprovechamiento de las obras, duracion de la concesion y casos de caducidad (si se agregasen algunos especiales á los previstos por la ley general de Obras públicas y la de Ferro-carriles), con todo lo demás que se creyere del caso para la buena construccion de la via y de interés para el servicio público.

Art. 121. Cuando el motor empleado para la traccion no fuere

la fuerza animal, en las condiciones generales habrá de estipularse que las máquinas, si fuesen de vapor, no produzcan humo ni ruido especial que pueda apartar á las caballerías de los vehículos ordinarios; que se use de poderosos frenos para poder parar el tren lo mas pronto posible, que la velocidad no pase de 20 kilómetros por hora en las carreteras, y que se modere hasta igualar á la de los caballos al paso dentro de las poblaciones, así como en donde la circulacion sea muy activa que se adopte el sistema de señales mas á propósito, y que se observen, en fin, todas las reglas y precauciones posibles, tanto para que el tránsito ordinario se verifique con desembarazo y sin peligro, como para evitar accidentes de toda clase.

En ningún caso se autorizará el cambio de motor animal establecido en un tramvia por otro motor diferente sin previa concesion otorgada por el Ministro de Fomento, con arreglo en un todo á lo prevenido en la ley y en los artículos correspondientes del presente reglamento.

Madrid 24 de Mayo de 1878.
—Aprobado por S. M.—C. Torreno.

(Gaceta núm. 201).

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL ORDEN.

Excmo. Sr.: Habiendo surgido dudas en algun caso sobre la facultad de los contratistas de obras públicas para ejecutar las de su cargo por medio de ajustes parciales ó destajos:

Considerando que los referidos contratistas han usado siempre de la indicada facultad para realizar las obras objeto de sus compromisos, sin que nunca la Administracion haya opuesto el mejor obstáculo:

Considerando que aquellos son los únicos responsables ante la Administracion, para la que no existe ninguna otra personalidad, y que por lo mismo deben ser completamente libres en su accion para ejecutar las obras por los sistemas y procedimientos que estimen mas convenientes á sus intereses:

Considerando que el prohibir á los contratistas los ajustes parciales ó destajos, obligándoles á construir siempre las obras á jornal pactando directamente con los operarios y proveedores de materiales, seria imponerles obligaciones que no constan en los pliegos respectivos de condiciones, y que siendo además perjudicialísimas para la económica construccion de las obras repudiaría en caso de la Administracion que no ostentase

en las subastas los precios que hoy consigue en las adjudicaciones.

Considerando que ni por el artículo 18 de la instruccion de 10 de Octubre de 1845, ni por los 12 y 15 del pliego de condiciones de 10 de Julio de 1861, ni por ninguna otra disposicion, está limitada la facultad de los contratistas de adoptar para la ejecucion de las obras los sistemas y procedimientos que juzguen mas convenientes, siempre que subsista la obligacion de ser total y directamente responsables ante la Administracion del cumplimiento de sus contratos, toda vez que el artículo 18 de la instruccion de 10 de Octubre de 1845, derogado por disposiciones posteriores, se refiere exclusivamente á las obras que se ejecutan por Administracion; que el 10 y el 12 del pliego de condiciones de 1861 obligan á los contratistas á emplear en los trabajos el número suficiente de operarios y á dejar una persona competentemente autorizada para hacer los pagos cuando se ausentan ellos de las obras, y que el 13 del mismo pliego se limita á exigirles que pasen á los Ingenieros nota de los operarios empleados en las obras, á fin de poder apreciar si marchan con suficiente actividad los trabajos:

Y considerando que esta disposicion no se opone á que los contratistas practiquen los ajustes ó destajos que quieran, porque con ellos y sin ellos pueden cumplir perfectamente la obligacion que en dicho art. 15 se les impone, y que solo exige conocer el número de operarios empleados, ya por los contratistas directamente, ya por sus destajistas; de conformidad con lo propuesto por V. E., de acuerdo con el dictamen de la Seccion primera de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

S. M. el Rey (Q. D. G.) ha resuelto á bien disponer se entienda que los contratistas de obras públicas, sin perjuicio de la responsabilidad total y directa ante la Administracion por las obligaciones de sus respectivas contrataciones, han tenido siempre y tienen la facultad de adoptar libremente en la ejecucion de los trabajos los sistemas y procedimientos que juzguen mas convenientes, y entre los cuales figuran los ajustes parciales y destajos.

Da Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 9 de Julio de 1878.—C. Torreno.—Sr. Director general de Obras públicas, Comercio y Minas.

CUARTA SECCION.

ADMINISTRACION ECONOMICA
DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Negociando de Impuestos.—Cédulas personales.

En la Gaceta de 17 del actual mes de 1908, se halla inserta por el Ministerio de Hacienda la Real orden que a la letra dice:

«Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido en esa Direccion general sobre reforma de la escala del art. 19 de la instruccion de 21 de Julio de 1877 para la administracion del Impuesto sobre cédulas personales, en el sentido de que las cuotas de los contribu-

yentes por industrial se clasificasen capitalizandolas al respecto del 10 por 100, y la de los de territorial al de 21 por 100, tomando al efecto como base la escala de sueldos y haberes; S. M. el Rey (Q. D. G.), de conformidad con lo propuesto por V. E. e informado por la Intervencion general de la Administracion del Estado y haciendo uso de la autorizacion concedida al Gobierno por el art. 11 de la ley de presupuestos de 21 de Julio de 1876, ha tenido a bien disponer sea reformado el art. 19 de la instruccion de 21 de Julio de 1877 en la forma en que aparece en minuta que se acompaña»

Lo que se publica por medio de este periódico oficial para que todos los Ayuntamientos de esta provincia que deban tener formados los padrones que se previnieron por circular inserta en el de 12 de Mayo, procedan a confeccionar y remitir a esta Administracion nuevos pedidos de cédulas en la misma forma que ya lo hicieron, pero sujetándose estrictamente para ello y teniendo a la vista las cuotas que en diferentes conceptos satisfagan sus administrados a la anterior clasificacion modificada por dicha Real resolucion.

La Direccion general señala para la terminacion de este servicio el plazo de 15 dias; y por lo tanto recomiendo a los Sres. Alcaldes que con preferencia a otros trabajos, cumplan inmediatamente con lo que se le previene, atendiendo a lo avanzado de la época y a la índole del asunto que se trata.

Oranse Julio 22 de 1878.—El Jefe economico, Angel Guerra.

UNIVERSIDAD LITERARIA
DE SANTIAGO.

Con arreglo a la Real orden de 10 de Agosto de 1858 y demás disposiciones vigentes, han de proveerse por oposicion en el mes de Agosto próximo las escuelas que de dicha categoria resulten vacantes en la provincia de Pontevedra, dentro del periodo de este anuncio.

En su consecuencia, los Maestros y Maestras de primera enseñanza que deseen tomar parte en dichas oposiciones, presentarán sus solicitudes documentadas al Excmo. Sr. Presidente de la Junta de instruccion pública de la referida provincia dentro del término de un mes, contado desde la publicacion de este anuncio en el Boletín oficial de la misma; en la inteligencia de que transcurrido el plazo señalado, darán principio los ejercicios en los dias y horas que al efecto señale el Tribunal.

Santiago Julio 17 de 1878.—El Vice-rector, Fernando Rosende Cancela.

QUINTA SECCION.

AYUNTAMIENTOS.

Allariz.

Debiendo renovarse la asamblea de asociados que viene funcionando, y siendo necesaria la instalacion de otra con arreglo a las vigentes disposiciones, esta Corporacion, de conformidad con lo prescrito en los artículos 64 al 70 de la ley municipal que rige, propone dividir este distrito en secciones, señalando a cada una el

número de vocales que por sus circunstancias consideró precisos, con arreglo a la 1.ª y 4.ª reglas del art. 66 de la ley citada, dando el siguiente resultado:

1.ª seccion. Se compone de las tres parroquias de esta villa con los pueblos de Poera y las de Roquejo, Villanueva y Piñero, y se la señalan 9 vocales.

2.ª seccion. Comprende las parroquias de Queiroas, Santa Eulalia, San Mamed y San Victorio, con 2 vocales.

3.ª seccion. Es de las parroquias de Torneiros y Coedo, con 1 vocal.

4.ª seccion. Se verifica con las parroquias de San Martin, San Torcuato y Secane, con 2 vocales.

5.ª Es de las parroquias de Santa Marina, Folgoso y Espiñeiros, con 2 vocales.

Total 16.

Resultando del anterior total a 16 asociados, número igual al de Concejales. Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos correspondientes, advirtiéndose que en contra de la anterior distribucion y formacion de secciones, cualquier interesado pueda reclamar para ante la Excmo. Diputacion en el término de ocho dias.

Allariz 17 de Julio de 1878.—Camilo R. Taboada.—Juan Bautista Colmenero, secretario.

La Vega.

Los repartos de territorial, cénsumos, cereales y la sal para el año económico de 1878 a 79, se hallarán expuestos al público en la sala de sesiones de este Ayuntamiento por el término de ocho dias, a contar desde que este anuncio se inserte en el Boletín oficial de la provincia. Los contribuyentes que quieran enterarse de sus cuotas podrán hacerlo en dicho término, pasado el cual no se le oirán reclamaciones.

La Vega Julio 15 de 1878.—El Alcalde, Fernando Vazquez.

Gomesende.

Terminado el repartimiento de la contribucion territorial de este distrito para el año de 1878 a 79, se hallará expuesto al público en la Secretaria del Ayuntamiento por término de seis dias, a contar desde la insercion de este anuncio en el Boletín oficial de la provincia, para todas aquellas personas que quieran deducir de agravio, lo verifiquen dentro de dicho término.

Gomesende Julio 19 de 1878.—El Alcalde, José Alvarez Daga.

Minuta d que se refiere la Real orden anterior.

Los contribuyentes por territorial e industrial y los perceptores de haberes se proveerán de cédulas personales con arreglo a la siguiente CLASIFICACION POR CUOTAS.

1.ª CLASE.	2.ª CLASE.	3.ª CLASE.	4.ª CLASE.	5.ª CLASE.	6.ª CLASE.	7.ª CLASE.
De 100 pesetas.	De 50 pesetas.	De 25 pesetas.	De 10 pesetas.	De 5 pesetas.	De 2 pesetas.	De 0.50 pesetas.
Los que paguen anualmente por una o varias cuotas de contribucion territorial, excluyendo los recargos, de 10.000 a mas pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 2.625 a 10.999 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 1.365 a 2.624 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 840 a 1.364 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 315 a 839 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 157 a 314 pesetas.	Los que paguen por igual concepto menos de 157 pesetas, los jornaleros y aliverentes.
Los que paguen anualmente por una o varias cuotas de contribucion territorial, excluyendo los recargos, de 5.000 a mas pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto de 1.250 a 4.999 pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto de 650 a 1.249 pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto de 400 a 649 pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto de 150 a 309 pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto de 75 a 149 pesetas.	Los que satisfagan por igual concepto menos de 75 pesetas.
Los que tengan asignado un haber anual, bien sea por uno o varios conceptos, y ya proceda del Estado, de Corporaciones, de Empresas o de particulares, de 50.000 o mas pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 12.500 a 49.999 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 6.500 a 12.499 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 4.000 a 6.499 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 1.500 a 3.999 pesetas.	Los que paguen por igual concepto de 750 a 1.499 pesetas.	Los que paguen por igual concepto menos de 750 pesetas.

Maside.

Practicado por la Junta reparadora el señalamiento de unidades correspondientes á cada vecino de esta localidad y antes de proceder á la liquidacion de las cuotas que aquellas arrojen, se acordó exponer al público en la Secretaría de este Ayuntamiento el proyecto de reparto de consumos, cereales y sal para el año de 1878-79, por el término de dos dias, para que tenga exacto cumplimiento lo prevenido en la regla 51 de la nueva Instruccion del citado impuesto.

Maside 20 de Julio de 1878.—El Alcalde Presidente, Eduardo Portabales.

Melon.

Ultimado el proyecto de repartimiento del impuesto de consumos y la sal para el corriente de 78 á 79, estará de manifiesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por término de dos dias, que se cuentan desde el 24 y 25 del corriente mes, á fin de que tenga efecto lo dispuesto en la regla 51 de la Instruccion del nuevo impuesto, y durante ese término hagan las reclamaciones que tengan por conveniente.

Melon Julio 21 de 1878.—Antonio Martínez.

Paderne.

El reparto de la contribucion territorial de este distrito para el actual año económico, se hallará al público en la Secretaría de Ayuntamiento por término de ocho dias. En cuyo término pueden los contribuyentes comprendidos en él enterarse de sus cuotas y hacer las observaciones y reclamaciones que consideren justas, pues trascurrido que sea no serán oídas.

Paderne Julio 16 de 1878.—El Alcalde, Ramon Tesouro Perez.

SÉTIMA SECCION.

JUZGADOS DE PRIMERA INSTANCIA.

Don Ramon Vidal y Olivares, Juez de primera instancia de la villa de Verín y su partido.

Por el presente se cita, llama y emplaza á Antonio Nuñez y Manuel Gonzalez, vecinos de Villardebós y residentes en paradero desconocido, para que dentro del término de diez dias se presenten en este Juzgado á prestar declaración en causa criminal que me halla instruyendo sobre defraudación á la Hacienda; apercibiéndoles que de no verificarlo les parará el perjuicio que haya lugar.

Dado en Verín á 18 de Julio de 1878.—Ramon Vidal y Oliva-

res.—P. O. de S. S., Juan de San Roman.

En causa formada en el Juzgado de primera instancia de Muros, provincia de la Coruña, por el Sr. D. José Bermudez de Castro, á fé del Escribano que suscribe, á virtud de denuncia de Pedro Lopez, de Santiago de Arcos, correspondiente al Ayuntamiento de Mazaricos, sobre hurto de una yunta de bueyes el 16 de Abril último, se acordó la providencia que dice así:

Recibido con el atraso que se advierte, júntese á la causa de su referencia y á medio de cédula que se inserte en los Boletines oficiales de las cuatro provincias de Galicia y en la Gaceta de Madrid, llámese y cítese á Francisco Lopez, vecino de la parroquia de Santiago de Arcos en el Ayuntamiento de Mazaricos, para que bajo la multa de 5 á 25 pesetas se presente en este Juzgado dentro del término de diez dias, contados desde su insercion en la última, á rendir declaracion en la presente causa. S. S. lo acuerda. Muros Julio 17 de 1878.—Está rubricado.—Antoni, Brocos y Carrillo.

En su virtud, á medio de la presente cédula, se llama y cita al Francisco Lopez para que bajo la expresada multa concurra á rendir su declaracion dentro del término señalado en la providencia inserta.

Muros Julio 18 de 1878.—Ramon Brocos y Carrillo.

Don Celestino Arias Ulloa Gago, Juez de primera instancia de la villa de Puenteareas etc.

Por el presente se cita en forma á Francisco y Juan Antonio Alvarez, de la parroquia de Rabios y cuyo paradero actual se ignora, para que se presenten en este tribunal á declarar como testigos en causa que estoy instruyendo contra Josefa Ucha Vila, vecina de Taboeja, por robo de carne de cerdo y vino á Francisco Perez Gil, de dicha de Rabios; apercibidos de que no haciéndolo les parará el perjuicio que haya lugar.

Dado en Puenteareas á 20 de Julio de 1878.—Celestino Arias Ulloa Gago.—Por mandado de S. S., Manuel Groba.

El Sr. D. Juan Diaz de la Rocha, Juez de primera instancia de este partido, en providencia dictada en el expediente pago de costas de la causa instruida en este Juzgado contra Froilan Perez Arias, vecino de San Silvestre, Ayuntamiento de San de Rio, provincia de Orense, por el delito de disparo de arma de fuego, se ha servido

acordar, entre otros particulares, que se haga saber al penado en costas Froilan Perez, á medio de cédula que se inserte en el Boletín oficial de la provincia y Gaceta de Madrid, presente en el término de quinto dia, á contar desde el siguiente al en que se efectúe la última insercion, en la Escribanía del que autoriza los títulos de propiedad de las fincas rematadas, y hecho que se entreguen al comprador para su reconocimiento por el de tercero, pasados los cuales se diese cuenta.

Y con el fin de que tenga lugar su insercion en la Gaceta de Madrid, libro la presente cédula que firmo con el visto bueno del señor Juez.

Puebla de Trives, 10 de Junio de 1878.—Domingo Fernandez Peran.—V.º B.º—El Juez de primera instancia, Diaz de la Rocha.

ANUNCIOS.

MANUAL DE PÓSITOS.

Recopilacion de las leyes, reglamento y disposiciones vigentes, relativas á tan importante ramo, concordadas y anotadas por D. José Viñas y Ortiz, Abogado del ilustre Colegio de Madrid, encargado del Negociado de Pósitos en el Ministerio de la Gobernacion.

Se vende en Madrid en casa del autor, calle del Arco de Santa Maria, 19, principal izquierda, al precio de dos pesetas.

Los pedidos se harán adelantando su importe en libranzas del Giro mútuo ó letras de fácil cobro.

A LOS SRES. ALCALDES.

En la imprenta de este periódico oficial, calle de Colon número 16, se despacha el papel para la confeccion del reparto de la contribucion de consumos, como igualmente los recibos taulonarios para el cobro de dicho impuesto, al infimo precio de 3 reales ciento.

Los Sres. Alcaldes que tienen hechos sus pedidos pueden mandar recogerlos; y los que nuevamente deseen hacerlo se servirán avisar en tiempo oportuno.

LA BURSÁTIL

MADRID:

RELATORES, 26, PRINCIPAL DERECHA.

Compra al contado y á los mas altos precios de Valores Públicos, 27 1/2 de Bancos y Sociedades;

de Doses de 29 á 31 por 100 y Trases; Personal; Ferro-carriles; Caja de Depósitos; Bonos del Tesoro; Cupones y Carpetas de intereses y de Inscripciones de Ayuntamientos; Requisa y del Empréstito de 175 millones; Recibos al 26; nueve Décimos y Residuos al 29 y títulos completos al 33 por ciento.

Préstamos sobre valores al 6 por ciento anual.

La correspondencia se dirigirá al Gerente de La Bursátil y los valores en certificado, para reembolsar su importe.

¡YA NO SE COSE Á MANO!

LAS LEGÍTIMAS MÁQUINAS

"SINGER"

hacen, sin esfuerzo de quien las trabaja, mucha mas costura, mas igual y perfecta, en mucho menos tiempo que cualquier otra.

SE VENDEN Á PLAZOS.

desde 10 REALES semanales.

Así, cuando se paga un plazo de la maquina, esta ha dejado ya al interesado una utilidad muchas veces mayor que la cantidad desembolsada.

MAS DE 2.000 CASAS

ESTABLECIDAS EN EUROPA SOLAMENTE, para la venta de estas renombradas máquinas garantizadas.

"SINGER"

para modistas, corseteras, sastras, guarnicioneros, zapateros, fabricantes de camisas, cuellos, puños, corsets, cortes de botinas, guarnecedoras, y para toda persona, en fin, que necesite coser cualquier cosa y en cualquier forma.

Pidanse Catálogos ilustrados, con listas de precios y las condiciones de venta á plazos, en el

DEPÓSITO DE ORENSE.

30, PAZ, 30.

GRAN BARATO.

GLOBOS.

Único establecimiento de Manuel Diz, plaza del Trigo núm. 4, donde venden globos de un metro y medio y medio á 6 y 10 reales los mas elegantes, baratos, con cola de fuego que se venden en esta capital.

Los hay de cuatro y seis varas á 30 y 50 reales, de hermosos dibujos y pinturas que aventajan á todos por su elegancia y baratura; se admite encargos de los de mayores tamaños, y se venden farolillos á la portuguesa.

ORENSE: IMP. DE J. M. RAMOS.